

VEILIG IN HET VERKEER

Nieuws vanuit de verkeerscommissie



Verkeersveilige schoolomgeving

Pak de fiets of ga lopend naar school!

De scholen zijn inmiddels al weer een aantal weken bezig en ook dit schooljaar zijn er weer zorgen over de verkeersveiligheid rondom onze school.

Er ontstaan gevaarlijke situaties tijdens het brengen en ophalen van de kinderen. Auto's worden overal in de straat geparkeerd: op de stoep, op de oprit van buurtbewoners, maar ook midden op de straat.

We moeten als ouders beseffen dat onze kinderen nog niet het inzicht hebben om gevaar te zien en situaties juist in te schatten. Situaties waarbij er (meerdere) rijdende en/of stilstaande obstakels hun weg blokkeren, kunnen kinderen niet overzien. Ook kunnen kinderen in de basisschoolleeftijd snelheid niet inschatten.

Wij hebben als ouder een **voorbeeldfunctie** voor onze eigen kinderen maar ook voor de andere kinderen. Geef het goede voorbeeld!

Pak wat vaker de fiets en ontdek samen met uw kind(eren) welke gevaren er zijn in het verkeer. Door samen met uw kind(eren) regelmatig deel te nemen aan het verkeer, krijgen kinderen meer inzicht in de gevaren in het verkeer.

IN DEZE NIEUWSBRIEF

WAT DOET DE VERKEERSCOMMISSIE?

VERKEERSVEILIGE SCHOOLOMGEVING

TAAK ALS OUDER

FIETSCONTROLE OP SCHOOL

AAN IN HET DONKER: VEILIG OP DE FIETS EN LOPEND NAAR SCHOOL



Wat doet de verkeerscommissie?

Vergroten van de verkeersveiligheid rondom school

De verkeerscommissie bestaat uit ouders en het schoolbestuur. Zij zetten zich in voor de **verkeersveiligheid rondom school** én alle onderwerpen die te maken hebben met **verkeer** voor kinderen in de basisschoolleeftijd.

Dit schooljaar willen wij ons extra inzetten om de verkeersveiligheid rondom school te vergroten. Dit doen we samen met VVN en de gemeente. Maar daar hebben we u als ouder ook bij nodig!

Verder houden we ons bezig met het verkeersexamen, maar ook lessen over: oversteken, dode hoek, verkeerstheorie, veilig fietsen, AAN in het donker en de fietscontrole.

Doordat er veel kinderen met de auto naar school gebracht worden, leren deze kinderen niet spelenderwijs om deel te nemen aan het verkeer. Als deze kind(eren) naar het voortgezet onderwijs gaan, zijn zij onvoldoende voorbereid om zelfstandig deel te nemen aan het verkeer. Het aantal fietsslachtoffers in de leeftijd van 12 t/m 17 jaar is de laatste 10 jaar met 41% gestegen. Waarbij de meeste ongelukken veroorzaakt worden door het kind zelf, doordat ze te weinig ervaring hebben in het verkeer. Niet goed opletten, sturfouten, maar ook onvoldoende behendig zijn met de fiets zijn de grootste oorzaken van ongelukkig bij deze doelgroep.

Door op jonge leeftijd samen deel te nemen aan het verkeer groeit de ervaring en kennis met de jaren. Zo zijn de kinderen er klaar voor om na de basisschooltijd zelfstandig manier naar het voortgezet onderwijs te fietsen.



TAAK ALS OUDER ~ VOORBEELDFUNCTIE

Verkeerseducatie is een gedeelde verantwoordelijkheid van zowel de school als van u als ouders. Vanuit de verkeerscommissie verwachten wij ook dat ouders deze verantwoordelijkheid serieus nemen. In groep 7 & 8 bieden wij het praktijk- en theorie- verkeersexamen aan. Maar ook buiten school kunt u als ouder uw kind helpen om veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer.

Tips voor u als ouder om ervoor te zorgen dat uw kind(eren) veilig kunnen deelnemen in het verkeer:

- ga van jongs af aan op de fiets
- bespreek verkeerssituaties uit de buurt met uw kind
- leer spelenderwijs omgaan met de verkeersregels/voorrangsregels op weg naar school
- Geef het juiste voorbeeld!

Fietscontrole op 25 oktober 2024

Op vrijdag 25 oktober 2024 is de jaarlijkse fietscontrole geweest.

Wat super dat er zoveel kinderen op de fiets naar school zijn gekomen!



Alle kinderen mochten deelnemen aan de fietscontrole, zo ook de kleuters. Wij begrijpen dat het voor deze jonge kinderen niet altijd haalbaar is om op de fiets naar school te komen, maar ook achterop bij papa/mama/opa/oma kunnen deze kinderen al deelnemen aan het verkeer.

Wat hadden veel kinderen een mooie en goede fiets bij zich. De kinderen hadden zich goed voorbereid op de fietscontrole. De meeste fietsen waren dan ook dik in orde! Wel hadden een aantal fietsen kleine aandachtspunten, maar die zijn vaak snel op te lossen zonder veel kosten.

Opvallend dit jaar: veel kinderen rijden op te grote of te kleine fietsen.

Tijdens de fietscontrole zagen we dat niet alle kinderen vertrouwd waren op de fiets en moeite hadden om de fiets onder controle te houden. Sturen, op- en afstappen en remmen vormden voor hen een grote uitdaging.

Kijk een aantal keer per jaar naar de fiets van uw kind(eren), óók als een fiets weinig gebruikt wordt, dan lopen de banden leeg. Zachte banden, maar ook versleten banden vergroten de remweg!

Ook is het van belang om verlichting na te kijken! Het is nu nog licht als de kind(eren) 's ochtends naar school fietsen, maar over een paar weken is het nog donker. De verlichting is er niet alleen voor de fietser zelf, maar ook voor andere weggebruikers. Met verlichting aan, wordt je gezien!

De jongste deelnemer kwam uit groep 1/2. Deen deed mee aan de fietscontrole en onder toezicht van een aantal klasgenootjes mocht hij zijn mooie fiets laten zien! Met een goedwerkende bel, goede verlichting en veel reflectoren op de fiets kan Deen veilig de weg op samen met papa of mama.

Onder aanmoediging van enkele klasgenootjes liet Deen zien dat hij goed kon fietsen en remmen! Jij kan veilig de weg op met je fiets!

Enthousiaste kinderen en veel veilige fietsen!



Wij vonden het een geslaagde fietscontrole! Tot volgend jaar!



VOLGEND VERKEERSPROJECT: 'AAN IN HET DONKER'

In december zal er ergens een onverwachte verlichting controle worden gehouden. Het doel van deze controle is het bewust maken en blijven van verlichting op de fiets.

In het donker ben je als fietser slecht/niet te zien door andere weggebruikers, zeker omdat veel winterjassen donker van kleur zijn.

Extra tip: trek een fluorescerend vestje aan over je jas.